

Les drones d'Air Marine en démonstration à UGS

Les 14 et 15 octobre 2015, Bordeaux accueille UGS 2015 - Unmanned Global Systems - un symposium européen de tous les drones et robots. En parallèle des tables rondes, ateliers, et rendez-vous d'affaires, l'opérateur français Air Marine effectuera des démonstrations grandeur nature...



Le drone Asctec Falcon 8 opéré par Air Marine

© Air Marine

Depuis plus de 20 ans, Air Marine s'est fait une spécialité dans l'acquisition et exploitation de données par voie aérienne. Il y a quatre ans, elle a pris le virage des drones civils. Elle est devenue l'un des principaux opérateurs du marché. Au symposium UGS 2015, les 14 et 15 octobre 2015, à Bordeaux, elle va réaliser deux démonstrations avec le drone AscTec Falcon 8. [1] Air Marine aborde le drone avec l'état d'esprit de l'aéronautique, c'est-à-dire avec la même rigueur dans la préparation des missions et surtout la même exigence en ce qui concerne le matériel, en particulier au niveau de la

Drones Actu

Les drones d'Air Marine en démonstration à UGS

Le 13 octobre 2015

Celui qui illumine « Des racines et des ailes » avec ses drones

Le 5 octobre 2015

Un drone au service de l'organisation d'un meeting aérien

Le 18 septembre 2015

redondance des systèmes dans un souci de sécurité des vols.



Des débuts de l'activité avec un monomoteur Rallye en 1991, au drone Falcon 9 en 2015, Air Marine a toujours été à la recherche du meilleur outil aérien pour ses missions de surveillance

© Air Marine

La Poste teste un drone
Le 13 janvier 2015

Contrôler les drones sans les crucifier
Le 4 décembre 2014

La cohabitation drone – avion léger testée en vraie grandeur
Le 24 novembre 2014

Voir tous les articles (18)



Du tractage de banderoles en Socata Rallye, en 1991, à la topographie par drones Delair FK-18, depuis 2012, en passant par l'intégration dans sa flotte du bimoteur léger Tecnam pour la surveillance de pipeline au début des années 2000, Air Marine a toujours été l'affût de l'évolution technologique, sans idéologie, ni état d'âme. « *Nous sommes convaincus que l'avion et le drone sont complémentaires. Notre capacité d'innovation nous permet de révolutionner le marché du travail aérien pour répondre aux exigences de nos clients industriels* », déclare Vincent Fournier, l'un des dirigeants d'Air Marine.

La flotte d'Air Marine se compose actuellement de 6 avions et 9 drones. « *Nous avons choisi de nous positionner sur le marché des drones pour poursuivre notre stratégie d'innovation, fort de notre expertise éprouvée dans l'aviation* », explique l'ancien pilote de chasse (Mirage F1). Et c'est un fait, Air Marine a transposé au drone ses méthodes de travail aérien.

Gil Roy

Notes

[1] - Inspection de centrales photovoltaïques : la détection, la caractérisation et le positionnement des points chauds - Mercredi 14 octobre de 12h15 à 13h15

► Inspections d'ouvrage sur la toiture du hall du Parc des expositions et présentation d'une interface de visualisation des données acquises. Mercredi 14 octobre de 17h30 à 18h30.